

## **Historien bag TRÆF på TOPPEN**

Da Scavenius og H.D. Garagen valgte at afholde træf på toppen første gang ( 1991 ) var de ikke helt uden erfaringer. Det var nemlig sådan at de fleste medlemmer af H.D. Garagen på dette tidspunkt tidligere havde været medlem i Scavenius. Der havde været afholdt en del hyggeweekender på et tidligere tidspunkt, hvor man var heldig hvis der kom 100 motorcykler.

I starten var der kun en motorcykelklub i Skagen, og det var Scavenius. På et tidspunkt opstod der en klub ved navn "Rigor mortis", denne klub bestod af en gruppe kammerater som holdt til i en lejlighed.

Senere opstod der nogle uoverensstemmelser i Scavenius, og en gruppe af medlemmerne brød ud og dannede en klub ved navn "Træfcompaniet". De fik stillet en tyskerbunker til rådighed som klubhus.

Efter nogle år blev "Rigor mortis" og "Træfcompaniet" enige om at slå sig sammen til en klub. De har kaldt sig for H.D. Garagen siden. I denne klub køres der på Harley Davidson motorcykler. Begge klubber forlod deres klubhuse og fandt et nyt sted hvor de kunne være.

Så i 1991 eksisterede der 2 motorcykel klubber i Skagen, og alle kendte hinanden. Man blev enige om at holde et træf i fællesskab og kalde det for "TRÆF PÅ TOPPEN".

### **TRÆF PÅ TOPPEN 1991**

Så vidt jeg ved, så trak man på erfaringerne fra hyggeweekenderne. Det kom helt bag på klubberne at der kom 350 motorcykler. Husk på at der kun kom max 100 M.C.'er til disse arrangementer. Der var selvfølgelig ikke nok af noget. Men det lykkedes at fremskaffe det meste. På dette tidspunkt var det ikke så velorganiseret som det er i dag.

De fleste af medlemmerne hyggede og festede ligeså meget som træfdeltagerne, i nogle tilfælde lidt mere. Den værste tjans man kunne få på dette tidspunkt var at tømme toiletterne dette foregik nemlig ved, at der blev gravet et hul, hvor så alt det, der var i toiletspandene skulle hældes i.

Konkurrencerne bestod af ting som tidligere var set. Der var musik af lokale bands, og INGEN professionel strip. Men det var en stor succes og jeg tror at alle havde en meget hyggelig weekend.

At avisen gav klubberne over en hel side i avisen, var også en sensation.

Klubberne blev enige om at holde TRÆF PÅ TOPPEN året efter, og man kunne hurtigt blive enige om, at der skulle mere plads til.

### **TRÆF PÅ TOPPEN 1992**

Vi har nu fået en større træfplads, stillet til rådighed, på Niels Bohrsvej.

Endnu engang slog træffet rekorder, denne gang kom der 550 motorcykler. Og endnu engang opstod der problemer med at der var for lidt øl og mad. Også denne gang lykkedes det at løse problemerne.

Toiletforholdene var blevet bedre, især for dem der havde vagter på pladsen, for nu skulle der kun gøres rent i vognene, det var nemlig toiletter med træk og slip. Der var også andre ting som man havde lært af erfaringer fra året før. Så noget var blevet nemmere.

### **TRÆF PÅ TOPPEN 1993**

Træffet lider stadig af vokseværk, og deraf de samme problemer som tidligere. Der kom 875 motorcykler. Folkene fra klubberne måtte knokle i 3 døgn eller mere, med næsten ingen søvn. Hvis man var færdig med sin vagt, havde man i hvert fald ikke fri, for så var der et andet sted på pladsen hvor der skulle laves noget. Nogen var både i tilmeldingen, maden, baren og så om igen, til træffet var slut.

Så vidt jeg husker var det ikke kun M.C. rødspætterne og M.C. Fiskerne der gav en hjælpende hånd, nogen fra den lokale amerikaner bilklub gav også et nap med, samt nogle af de træfdeltagere som var kommet for tredje gang og kendte klubbens medlemmer godt.

Toiletforholdene var stadig med træk og slip, men nu var man blevet sippet, for det var svært at finde nogen til at rengøre dem. Denne tjans ville alle helst slippe for.

### **TRÆF PÅ TOPPEN 1994**

Nu er træffet oppe på 1300 motorcykler, jeg kan huske at vi syntes det var helt vildt, og det overgik hvad vi havde håbet på. Som man kan se på avisbillederne fra dette år, fik vi lokket Skagens borgmester ud på pladsen og ønske træfdeltager nr. 1000 velkommen.

Tilmeldingen var også kommet ind i fremtiden, nu skulle der ikke længere bruges timer på at finde navnene på de personer som skulle have pokaler, nej, det hele blev skrevet ind i en computer, og så havde vi et program der kunne gøre arbejdet for os. Dette foregik under de værste tænkelige omgivelser. Konstant støj fra motorcykler og lettere overrislet motor cykellister.

### **TRÆF PÅ TOPPEN 1995**

Vi er endnu på Niels Bohrsvej ved rejefabrikken. Vi bruger samme fremgangsmåde som de tidligere år. 1700 motorcykler og over 3000 gæster, gør at vi nu er et af de største træf i Danmark, hvis ikke vi er det største. Dette mærkes også tydeligt på organisationen og på pladsen. Vi er ved at vokse fra denne træfplads og der opstår et ønske om, at kunne benytte pladsen ved Gamle Landevej, som Skagen Festivalen benytter. Men det er også tydeligt, at den interne organisation er strakt til det yderste. Mc-Scavenius og H.D. Garagen, familie, samt alle de venner og venners venner der kunne skrabes sammen, har tydelige problemer med at få enderne til at nå sammen.

Ud over dette var det et godt træf med Rodeo tyr, konkurrencer, fællestur, o.s.v., samt det første år med børnearrangement, bl.a. med Tjernobyl-børn.

### **TRÆF PÅ TOPPEN 1996**

Sidste år på Niels Bohrsvej. MC-Scavenius er nu alene om at arrangere Træf på Toppen efter at H.D. Garagen har valgt at stoppe pga. interne problemer.

Dette giver anledning til en ny organisations struktur, som vil blive brugt i endnu større stil i fremtiden. Vi anvender lokale sports- og fritidsforeninger i Skagen, til at udfører specifikke arbejdsopgaver, mod andel i evt. overskud. Dette løser et stort mandskabsproblem.

Nu har vi rundet 1800 motorcykler på træffet og pladsproblemet er ikke blevet mindre. Dette og vores placering tæt på et boligområde, som har haft fornøjelsen af vores musik 24 timer i døgnet, gør en flytning til en ny træfplads påkrævende.

Efter at have diskuteret med modstræbende myndigheder o.s.v. i flere år efterhånden, gives der efter, og vi får lov til at leje pladsen ved Gamle Landevej til træffet i 1997.

Der er dog tale om mange og skrappe krav til vores gøren og laden på den nye træfplads.

Træf på Toppen 1996 fortsatte som tidligere med en masse festen og hyggelig samvær. For første år har vi også en professionel stripper til at supplere vores husmor strip som har været tradition siden det første Træf på Toppen. Endvidere begynder vi også at se mange Harley kører. Dejligt med så mange forskellige motorcykler.

### **TRÆF PÅ TOPPEN 1997**

Juhuu, vi er nu i gang på den nye træfplads med masser af plads. 2070 motorcykler og ny rekord med masser af godt vejr. Desværre også masser Faxe ØL på halvliters plastikflasker. Både vi og vores gæster syntes ikke om, at drikke øl af sodavandsflasker. Men det gik jo ikke hvis "BAMBI" fik glasskår i hovene. Det kostede en masse penge i manglende omsætning på øllet. Ud over dette gik det alle tiders med den nye plads og med den nye struktur med de medhjælpende klubber. Børn fra Skagen blev kørt med tog til træfpladsen, underholdt og bespist vha. lokale sponsorer. Det var en dejlig dag.

Som noget nyt, har vi dette år allieret os med nogle sanitets folk til at hjælpe med små skader. Falck var lidt trætte af os, når vi ringede efter ambulance til små skader. Dette viser sig at være en meget god ide, og vi vælger derfor at bibeholde dette de følgende år.

Efterfølgende viste erfaringerne, at vi ryddede så pænt op på pladsen, at der ikke var nogen begrundelse for at opretholde forbudet med at sælge øl på flasker i 1998.

### **TRÆF PÅ TOPPEN 1998**

Rig på erfaringer fra 1997, samt rigtige øl i udsalg var der rigtig gang i den. Dette på trods af, at det var et rigtigt lortevejr med regn og blæst, deltog ca. 1000 motorcykler alligevel i fælles turen til Grenen (Danmarks nordligste punkt).

Dog stagnerede deltager antallet på ca. 2000 motorcykler, måske pga. det dårlige vejr. Taco's som en del af menuen blev meget populær, hvilket utvivlsomt også bidrog til blæsten. The Powls supershow greb deltagerne med storm, hvilket bl.a. resulterede i kædedans i festteltet med flere hundrede deltagere. Ligeså var konkurrencerne med kåring af TRÆFFET'S TYR og TRÆFFETS'S BLØDESTE MAND et nyt indslag og en succes.

## **TRÆF PÅ TOPPEN 1999**

Ny intern træfbestyrelse bestående af 14 medlemmer og ny struktur. Der er efter de seneste år store stigninger i antallet af træfdeltagere, samt krav til bedre kvalitet af de forhold vi byder vores gæster, gør at det er nødvendigt med ændringer i bestyrelsen. Det medfører et stort internt arbejde med at kvalitetsforbedre alle områder, samt at forberede det 10 års jubilæum, som nu også står for døren i år 2000.

Selve træffet forløber i meget bedre vejr end i 1999. Vi har dette år et bryllup iblandt vore gæster, med reception og masser af festivitas. Øster Gasværk vælter teltet både fredag og lørdag aften, med en fantastisk optræden. Vi oplever også Tina Turner alias Steen Ansø, manden med hjernen bag konkurrencerne der aldrig er set før.

Og deltager antallet stiger igen, vi er nu oppe på 2800 motorcykler.

## **TRÆF PÅ TOPPEN 2000, 10 ÅRS JUBILÆUM**

10 års jubilæum og alle sejl er sat til. Vi har som noget nyt et COUNTRY & WESTERN arrangement, som vor ven den GALE SKOTTE ALAN McCURDIE, er primus motor for. Dette smug starter vi med om onsdagen og NOJ hvor var det sjovt. Det syntes de 800 deltager også.

Dette år opsætter vi et telt mere, som vi kalder TRÆFPUNKTET, dette bestyrer vores gamle venner fra H.D. Garagen, skønt at se dem igen til et samarbejde omkring træffet.

Ekstra barer, pølsevogne og efterhånden også en del boder med alt muligt mc-udstyr, samt en POWER-BÆNK. MC-lotteri med en Harley og en Triumph. Selv om vejret ikke var alt for godt i starten, bliver det dog meget bedre i løbet af weekenden. Ny deltagerrekord med over 3500 motorcykler, tonsvis af mad og tusindvis af øl. Jo, det gik fint med vores jubilæum.

Politiet deltog også med stor interesse (fart og teknisk tilstand), og fik dermed lyst til at deltage fremover !!!!!!!.

En ting der for alvor blev tydelig, var at antallet af deltagere fra vore nordiske nabolande var stærkt stigende, en ting som vi er meget glade for og håber vil fortsætte i fremtiden.

## **TRÆF PÅ TOPPEN 2001**

Efter jubilæums træffet var overstået, blev der foretaget en evaluering, hvori vi ønskede at bruge de ting fra jubilæet der havde været en succes. Her var Country arrangementet et oplagt emne. Ligeledes blev der foretaget andre justeringer i forhold til år 2000. Her var det bl.a. blevet et problem med de mange biler som vore gæster medbragte, da de simpelthen spærrede for vore leverandører og andre vigtige køretøjer som f.eks. ambulancer, og optog unødvendig plads. Derfor blev der oprettet en bilparkering på området hvor Skagen Festivalen har sit camp område.

Træffet bragte en ny deltager rekord. Over 4200 motorcykler deltog, hvilket medførte problemer med at have plads til alle. Vi havde ramt loftet for hvor mange der var plads til. Heldigvis fik vi plads til alle med stor hjælp og smidighed fra brandmyndighederne. Men problemet skal løses inden 2002. En gevinst fra MC-lotteriet i 2000, blev ikke afhentet, og der blev besluttet at den skulle udloddes blandt gæsterne, på entre billetten, gratis. En glad MC-familie fra Midtjylland drog derfor hjem, med en ny motorcykel. Dejligt og tillykke. Rimeligt godt vejr med lidt regn i starten af ugen. Masser af glade mennesker og over 100.000 solgte øl, gav en kanonfest med næsten ingen ballade, alle tiders .

### **Træf på Toppen 2003.**

Vi går rundt og samler kræfter efter det helt overvældende besøgstal ved Træf på Toppen, idet der kom 5.700 mc'ere. Endnu engang er vi glade for at se så mange samlet til en stor hyggelig fest uden store problemer, politiet kom kun og hentede en person, som var en gammel kending fra Skagen.

Et så stort arrangement kan jo ikke afvikle uden hjælp. Der er ca. 800 personer, der arbejder gennem de 10-12 dage, det tager fra klargøring og til det sidste oprydning er klaret. Denne hjælp kommer fra et meget varieret udbud af klubber og foreninger i Skagen kommune. Der kan bl.a. nævnes håndboldklubben, fritidsdykkere, squaredansere, spejdere, skovbørnehvæ og computerklubben. De får 50% af overskuddet til deling efter forbrugte antal timer, eller er på kontrakt med et fast beløb. Den anden halvdel bruges dels til næste års træf og til opsparing til et nyt klubhus.

Så efter 13 års træf og ca. 8 års opsparing står vi og skal bygge et nyt klubhus. Byggetilladelsen er i hus og sokkel er støbt, så vi regner med rejsegilde engang i februar.

Da de medlemmer, der startede klubben, endeligt har smidt ungerne på porten og nu bruger deres lommepege på drømmemaskinen, skal der jo tages hensyn til dem og deres top tunede rollatorer. Så der kommer et blødt sofa hjørne samt en industrikaffemaskine til dem. Som de selv siger, kører de ikke så langt på en liter kaffe.

Men vi glæder os til at byde jer alle indenfor, når det står færdigt. Kik endelig forbi, vi vil gerne vise vores nye hus frem. Der er klubaften tirsdag kl. 19.00 og seniorerne holder kaffeslabberas om onsdagen i samme tidsrum.

### **Træf på Toppen 2005**

Hej alle venner

Var du på Toppen, for det var vi og det var helt vildt!

Det er først nu, et ½ år efter træffet, at vi er ved at komme os. Hver en én af os, er pavestolte over at være en del af Træf på Toppen, som igen i år forløb strålende med super glade motorcyklister fra hele Danmark og de øvrige nordiske lande.

Over 11.000 personer og 5811 motorcykler var på festpladsen uden for Skagen by. Heldigvis var vores bønner om solskin blevet hørt, og der blev hygget i alle afkroge af pladsen.

2005 blev året hvor vi introducerede SuperMotard i samarbejde med motard kørerne under DMU. Der blev etableret en racer bane omkring den gamle træfplads ved rejefabrikken, i et godt samarbejde med diverse lodsejere og de lokale myndigheder. Og så gik knallertkørene ellers til den med brede udskridninger og hop til de mange publikummers store tilfredshed. Vi håber på at det kan blive en tilbagevendende begivenhed. Det ville jo være sjovt at se motard kørerne brænde dæk af igen, og brænde ud i baren bagefter lige som i år 2005.

Når vi fra MC Scavenius står midt i træffet og tænker tilbage på de første årgange af træffet, indser vi hvor meget der er sket siden. Altså de somre hvor pigerne var klar på en hurtig bagsæde tur, og fyrene, ifølge pigerne, var mere spændstige og galante (vi mener selv vi er spændstige endnu, især hvis man mærker om livet).

Dengang ved det 1. Træf på Toppen kom der det helt afsindige antal af 195 mc'er, og mere vildt kunne det vel ikke blive. At der 15 år efter var 11.000 gæster er jo ubegribelig. Så det med at pigerne var hurtigere til at hoppe bagpå passer måske stadigvæk, men nu har vi ikke tid til at køre en tur med dem. Der er nemlig rigeligt at se til for de 1000 medhjælpere, når så mange nødig skal gå rundt og være sultne og tørstige. Men selvom træffet nu er blevet så stort er der stadig den gode gamle festlige og glade stemning blandt alle mc'isterne, og de mange mc interesserede som kommer og ser de tohjulede giraffer.

Og så må vi jo konstatere at motorcyklister vil gøre det selv. Alle de bolig programmer på tv har fået gørdet-selv folkene til at tage deres bedre halvdel (M/K) med til Toppen for at lære hvordan man slår et ordentlig søm i. Så derfor måtte vi have en bil rundt i Nordjylland og købe flere søm, da den EU palle vi havde var opbrugt i løbet af fredag nat !

Selv om at det ikke var mange der opdagede det, havde vi faktisk en hyggelig lille bar dybt inde i skoven. Den lå sammen med vores nød camp et stykke fra pladsen, og som krævede et kompas og en rimelig udviklet stedsans for at finde. Da der blev rapporteret om flere personer med mangel på samme og en del retningsbesvær om natten, flytter vi i år nød-campen til et super område tættere ved pladsen. Her flytter skov baren også hen sammen med lidt godt musik til den hyggelige eftermiddags stund sammen med vennerne.

Blandt alle de som kommer, er der jo nogle som har misset en god tur på motorcyklen og i stedet står ud af en blikcontainer. Målet er bare at få dem til at komme på mc i stedet for i bil, da vi er nået til et punkt hvor bilerne snart kan stå mål med en IKEA parkeringsplads på første udsalgssdag. Nu er det jo ikke sådan at biler bliver afvist, alle skal jo have lidt ekstra bagage med til en god ferie, så følgebilerne skal vi, trods den begrænsede plads, nok prøve at finde en plads til et eller andet sted. Dog ville det være skønt at bagagen blev samlet i én bil i stedet for tre stk.

I løbet af foråret vil der være en ny hjemme side oppe og køre, vi ved godt den gamle trænger til det helt store eftersyn, så kig forbi og lige pludselig er den der på [www.skagentraef.dk](http://www.skagentraef.dk) eller [www.mc-scavenius.dk](http://www.mc-scavenius.dk) med flere nyheder omkring træffet år 2006, samt billeder og andet godt.

Pbv. Glenn Nilsson

Mc Scavenius og Træf på Toppen